



プログラム

東京パワートレインカンファレンス 2026
2026年11月20日(金) 東京・秋葉原



IAV as Tech Solution Provider

IAVは世界をリードするエンジニアリングパートナーとして、
未来のモビリティ開発に携わっており、テーラーメイドした
“Tech Solution”でお客様に貢献します。

開催にあたって

近年の地政学的変化や各国の政策見直しを背景に、内燃機関（ICE）を含むパワートレイン規制は世界的に再評価の局面を迎えております。米国では乗用車向け温室効果ガス基準が撤廃され、欧州においてもゼロエミッション義務が緩和されることで、ハイブリッド車およびe-fuel対応ICE車の将来販売が容認される方向へと転換が進んでおります。カナダや中国でも同様に規制の柔軟化が見られ、各地域で多様な技術選択肢を前提とした政策形成が進展しています。

一方で、気候変動対策の重要性は揺らぐことなく、世界的なCO₂削減の達成は依然として自動車産業にとって大きな課題であります。このような状況のもと、各社は電動化戦略を再検討し、BEV単独シフトから、ハイブリッド、プラグインハイブリッド、レンジエクステンダー、カーボンニュートラル燃料、さらには水素ICEなど、多様な技術を組み合わせた現実的なパワートレイン戦略へと舵を切りつつあります。

また、SDV (Software Defined Vehicle) アーキテクチャの普及により、ICE・モーター・バッテリー・熱マネジメントを統合した高度な制御戦略が求められ、熱効率向上、エネルギーマネジメント、システム最適化は今後の競争力を左右する重要な技術領域となっております。

本カンファレンスでは、これら最新の規制動向、技術課題、そして将来のパワートレイン戦略について、多角的な視点から議論を深める場を提供いたします。皆様のご参加を心よりお待ちしております。



前田 拓也
IAV株式会社



Dr. Karsten Röpke
IAV GmbH

開催概要

開催日時

2026年11月20日(金)

講演会：9:30～18:00 (9:10受付開始)

懇親会：18:20～

プログラムコミッティ

小熊 元 日産自動車株式会社
関 泰彦 本田技研工業株式会社
田中 大 三菱自動車工業株式会社
土井 康弘 マツダ株式会社
野崎 雄介 トヨタ自動車株式会社
高見 雅保 株式会社クボタ
(お名前 50音順、敬称略)

基調講演

自動車用内燃機関技術研究組合 (AICE)
日産自動車株式会社
長谷川 学 様

主催

IAV株式会社
東京都千代田区内神田1-18-13
内神田中央ビル 3 階
TEL: 03-5577-7934
<http://www.iav.com/jp>

運営会社

旭エージェンシー
担当：山本、榎本
Email: iav-tptc-2026@asahi-ag.co.jp

言語について

講演は一部を除いて日本語で行います。
他の言語への同時通訳はございません。

展示ブースのご案内

商品等の展示ブースのスペースをご用意いたしております。詳細は運営会社（旭エージェンシー）までお問い合わせください。

オンライン参加登録フォーム：

<https://business.form-mailer.jp/lp/52c980bf368443>



2026年11月20日(金)

9:10 受付開始

9:40 **開会のあいさつ**
Dr. Karsten Röpke (IAV GmbH)
Sebastian Sinning (IAV GmbH)

9:50 **基調講演：**
マルチパスウェイによるカーボンニュートラルモビリティの実現
- 高効率ハイブリッドシステムとカーボンニュートラル燃料の
可能性 -
長谷川 学 様 (AICE/日産自動車株式会社)

10:20 休憩（展示ブース見学）

セッション 1
パワートレイン開発を取り巻く潮流
座長：土井 康弘（マツダ株式会社）

10:40 **No1** カーボンニュートラル燃料(CN-fuel)に関わる周辺状況のレ
ビューと主な課題
岡山 紳一郎（株式会社モトリティ）

11:10 **No 2** 計測データにおける生成AI活用の状況 -標準化団体ASAM
によるデータ管理(ODS)の活用-
岡田 真澄（株式会社東陽テクニカ）

セッション 2

オフロードエンジンでの低炭素燃料燃焼技術

座長：野崎 雄介（トヨタ自動車株式会社）

11:40 **No 3** オフロード用水素エンジンの開発
村上 慶（株式会社クボタ）

12:10 **No 4** The reliable redundant common rail diesel control system
with analog technology
桑田 雅司（ダイハツインフィニアース株式会社）

12:40 昼食（展示ブース見学）

We thank our sponsors



VECTOR >



2026年11月20日(金)

セッション 3

MBDによるパワートレイン開発効率の向上

座長：関 泰彦（株式会社本田技術研究所）

- 13:30 No 5 高精度サロゲートモデルを用いたエンジン性能検討の効率化技術の開発
鈴木 健土（日産自動車株式会社）
- 14:00 No 6 MBSEを用いたTHSエンジン起動時振動の制御適合プロセス改善
清水 聡（トヨタ自動車株式会社）

セッション 4

制御技術の進化を支えるMBD開発プロセス

座長：小熊 元（日産自動車株式会社）

- 14:30 No 7 爽快な加速フィールを実現するHonda e:HEVリニアシフトコントロールの進化
寺西 海（株式会社本田技術研究所）
- 15:00 No 8 MBD(Model-Based Development)によるドライバビリティ開発プロセスの進化
佐々川 知明（株式会社本田技術研究所）
- 15:30 休憩（展示ブース見学）

We thank our sponsors



VECTOR >



2026年11月20日(金)

セッション 5

次世代ガソリンエンジンの燃焼技術開発

座長：田中 大（三菱自動車工業株式会社）

- 16:00 No 9 低炭素ガソリンのノッキングと排気成分の制御
河野 通治（マツダ株式会社）
- 16:30 No 10 From Passive to Active Pre Chamber Spark Plugs –
Potentials, Challenges, Solutions
Marc Sens (IAV GmbH) 注）英語での講演になります

セッション 6

ハイブリッドシステムのエネルギーマネジメント

座長：高見 雅保（株式会社クボタ）

- 17:00 No 11 Predictive Hybrid Energy Management: Integrating AI,
Engine Calibration, and Emissions Optimization
Dr. Karsten Röpke (IAV GmbH) 注）英語での講演になります
- 17:30 No 12 ASEAN向け新型HEVパワートレインの開発
山下 寛康（三菱自動車工業株式会社）
- 18:00 閉会のあいさつ
Dr. Karsten Röpke (IAV GmbH)
- 18:20 懇親会

We thank our sponsors



VECTOR >

Contact

IAV株式会社

東京都千代田区内神田1-18-13

内神田中央ビル3階

TEL: 03-5577-7934

www.iav.com/jp

